

Перевозка алкоголя в 2026 году: как связать ЭТрН, ЕГАИС и электронный УПД



К лету 2026 года перевозчику алкоголя уже недостаточно ориентироваться на одну товарно-транспортную накладную. Для подтверждения легальности оборота применяются сведения из ЕГАИС или электронный УПД в системе маркировки, а с 1 сентября большинство коммерческих автомобильных перевозок потребует электронной транспортной накладной. Эти документы решают разные задачи, поэтому внедрять их нужно как связанный маршрут, а не как взаимозаменяемые файлы.

Редакция ЭДО.РФ 22 июля 2026 7 мин чтения 2 645 прочтений

Какие документы не следует путать

В алкогольной логистике одновременно действуют отраслевые и транспортные правила. Статья 10.2 закона № 171-ФЗ отвечает за подтверждение легальности производства и оборота продукции. Устав автомобильного транспорта регулирует документ, которым оформляют договор перевозки груза. Отдельно работают ЕГАИС и государственная система мониторинга маркированных товаров.

Документ или система	Зачем нужны	Что важно в 2026 году
Электронная транспортная накладная (ЭТрН)	Подтверждает заключение и исполнение договора перевозки автомобильным транспортом	Для перевозок, подпадающих под закон № 140-ФЗ, электронная форма становится обязательной с 1 сентября 2026 года
Заявка о фиксации информации в ЕГАИС	Удостоверяет легальность оборота этилового спирта и алкогольной продукции, кроме отдельных маркируемых категорий	Постановление Правительства № 1944 относит такие заявки к электронным сопроводительным документам
Электронный УПД в ГИС МТ	Подтверждает легальность оборота маркируемых пива, пивных напитков, сидра, пуаре, медовухи и спиртосодержащей непищевой продукции	Для этих товаров электронный УПД, исправленный УПД или УКД передается в систему маркировки
Бумажная товарно-транспортная накладная (ТТН)	В переходный период может удостоверяет легальность оборота алкоголя	Ее разрешено применять для этой цели до 1 марта 2027 года, но после 1 сентября 2026 года она не заменяет обязательную ЭТрН по договору перевозки

Главный практический вывод: разрешение временно пользоваться бумажной ТТН относится к алкогольному сопроводительному документу. Оно не отменяет транспортную реформу. Если рейс оформляется по договору перевозки и не попадает в установленное исключение, с 1 сентября потребуется ЭТрН даже при наличии бумажной ТТН.

Календарь перехода для алкогольной логистики

С 1 марта 2026 года

В статье 10.2 закона № 171-ФЗ товарно-транспортную накладную заменили электронные документы, содержание которых определило постановление Правительства № 1944. Для основной алкогольной продукции это заявки о фиксации сведений в ЕГАИС, а для перечисленных маркируемых категорий — электронные передаточные документы, направляемые в ГИС МТ. Росалкогольтабакконтроль одновременно разъяснил, что переходное положение позволяет использовать бумажную ТТН до 1 марта 2027 года.

С 1 сентября 2026 года

Вступает в силу установленная законом № 140-ФЗ обязанность оформлять в электронном виде транспортную накладную, заказ или заявку при автомобильной перевозке груза. Обмен идет через аккредитованного оператора ИС ЭПД, а титулы документа передаются в ГИС ЭПД. Для маркируемых пива, сидра, пуаре, медовухи и спиртосодержащей непищевой продукции постановление № 1944 прямо связывает электронный УПД с ЭТрН или электронным путевым листом.

До 1 марта 2027 года

Заканчивается специальный переходный период для бумажной ТТН как документа, удостоверяющего легальность оборота алкоголя. Компаниям, которые используют бумагу до последнего, все равно понадобится заранее отладить ЕГАИС, маркировку и транспортный ЭДО: после 1 сентября бумажная ТТН и электронная транспортная накладная могут существовать в одном рейсе, но выполняют разные функции.

Когда ЭТрН нужна, а когда сначала стоит определить вид перевозки

Транспортная накладная подтверждает договор перевозки между грузоотправителем и перевозчиком. Поэтому до настройки системы нужно разобрать реальные схемы: доставка привлеченным перевозчиком, экспедиция, собственная доставка покупателю, внутреннее перемещение между складами. Для перевозки собственных грузов собственным автомобилем, когда договор перевозки не заключается, Минтранс указывает, что транспортная накладная не требуется. Однако это не снимает отраслевые обязанности по закону № 171-ФЗ, ЕГАИС и маркировке.

Отдельно проверьте международные и иные специальные маршруты. Минтранс устанавливает случаи, когда транспортную накладную, заказ или заявку можно оформить на бумаге. Нельзя распространять исключение с одного маршрута на весь автопарк: основание следует фиксировать для конкретной перевозки.

Как проходит электронный рейс

1. **Грузоотправитель формирует исходные сведения.** В учетной системе должны совпасть стороны, груз, масса, адреса, транспорт и данные, которые затем уйдут в отраслевые системы.
2. **Документ передается через оператора ИС ЭПД.** Оператор обеспечивает обмен между участниками и ГИС ЭПД. Подключать следует организацию из официального реестра Минтранса, а не просто любого оператора обычного ЭДО.
3. **Участники последовательно подписывают свои части.** Руководитель или ИП использует квалифицированную электронную подпись. Для сотрудника нужно заранее оформить полномочия, в типовом случае — машиночитаемую доверенность, и проверить поддерживаемый оператором вид подписи.
4. **Изменения рейса попадают в тот же цифровой маршрут.** Переадресация, замечания при приемке, частичная выдача или расхождения не должны оставаться только в переписке или бумажном акте.
5. **Получатель завершает приемку.** Сведения о фактическом результате перевозки передаются в ГИС ЭПД через оператора и сохраняются вместе с историей документа.

Подробнее об инфраструктуре и участниках обмена читайте в разделе [об электронной транспортной накладной](#). Общая логика взаимодействия бизнеса с государственными системами разобрана в материале [об ЭДО с госсистемами](#).

Чек-лист подготовки до 1 сентября

- **Составьте матрицу продукции.** Разделите крепкий алкоголь и другую продукцию, учитываемую в ЕГАИС, от маркируемых пива, сидра, пуаре, медовухи и спиртосодержащей непищевой продукции.
- **Опишите схемы доставки.** Зафиксируйте, где есть договор перевозки, где работает экспедитор, а где компания везет собственный груз собственным транспортом.
- **Выберите оператора ИС ЭПД.** Сверьте его с [реестром Минтранса](#), уточните роуминг, мобильный сценарий водителя и интеграцию с вашей учетной системой.
- **Синхронизируйте справочники.** Наименования сторон, ИНН, адреса, единицы измерения, коды продукции и данные транспортных средств должны одинаково трактоваться в ERP, ЕГАИС, ГИС МТ и сервисе ЭПД.
- **Проверьте подписи и полномочия.** Составьте список подписантов по каждому этапу, выпустите подписи, оформите МЧД и проверьте отзыв доверенности.
- **Проведите сквозной тест.** Отработайте обычный рейс, отказ от приемки, расхождение по количеству, смену автомобиля, переадресацию и возврат.
- **Подготовьте работу при нестабильной связи.** По разъяснению Минтранса оператор может сохранить сформированные документы и передать их в госсистему после восстановления соединения; водителю нужен согласованный способ предъявить визуализацию документа.
- **Закрепите ответственность.** Назначьте владельцев процесса в логистике, бухгалтерии и ИТ, а также порядок разбора ошибок между ЕГАИС, маркировкой и ГИС ЭПД.

При выборе сервиса полезно отдельно сравнить условия работы разных [операторов ЭДО](#) и проверить, входит ли нужный поставщик именно в реестр операторов ИС ЭПД.

Типовые ошибки, которые создают риск в рейсе

Ошибка	Чем опасна	Как предотвратить
Считать ЭТрН заменой ЕГАИС или электронного УПД	Транспортный документ есть, но легальность оборота продукции не подтверждена требуемым способом	Контролировать два контура: перевозочный и отраслевой
После 1 сентября оставить только бумажную ТТН	Переходный срок до марта 2027 года неверно применен к договору перевозки	Оформлять ЭТрН, если нет специального основания для бумаги
Подключить обычный ЭДО без доступа к ГИС ЭПД	Титулы не попадут в государственную систему	Проверить оператора в реестре Минтранса
Оформить одну накладную на несколько самостоятельных доставок	Фактический маршрут и приемка расходятся с документом	До отправки определить количество договоров перевозки и точек выдачи
Не проверить МЧД сотрудника	Подпись есть, но полномочия подписанта не подтверждаются	Автоматически контролировать срок, статус и полномочия доверенности

Ответственность и контроль

Пункт 2 статьи 10.2 закона № 171-ФЗ относит продукцию без полного комплекта обязательных сопроводительных документов к находящейся в незаконном обороте. В зависимости от состава нарушения возможны административный штраф и конфискация по КоАП РФ. Отдельный риск возникает при нефиксации сведений в ЕГАИС: Росалкогольтабакконтроль указывает на статью 14.19 КоАП РФ.

Перед запуском рейса разумно проверять не наличие «какого-нибудь документа», а завершенность всей цепочки: сведения об обороте зафиксированы, маркировочный документ передан, ЭТрН создана в применимом случае, подписи действуют, а водитель может показать сведения при контроле.

Итог

В 2026 году перевозка алкоголя становится задачей на стыке трех цифровых контуров: транспортного ЭДО, ЕГАИС и маркировки. Бумажная ТТН до марта 2027 года сохраняет узкую переходную роль, но не дает права игнорировать обязательную ЭТрН с 1 сентября. Самый надежный сценарий подготовки — классифицировать продукцию и маршруты, выбрать оператора из реестра, настроить подписи и МЧД и до даты обязательного перехода провести несколько реальных рейсов в электронном виде.

Нормативная база и официальные разъяснения

- Федеральный закон № 171-ФЗ — требования к документам, сопровождающим оборот алкоголя.
- Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ — обязательный электронный формат перевозочных документов с 1 сентября 2026 года.
- Федеральный закон от 29.05.2024 № 102-ФЗ — переходный срок для бумажной ТТН.

- [Постановление Правительства от 28.11.2025 № 1944](#) — электронные документы для подтверждения легальности оборота.
- [Разъяснение ФНС о переходе на ЭПД и разъяснение Минтранса от 20 июля 2026 года.](#)
- [Материал Такском о перевозке алкоголя](#) — исходная публикация, использованная как тема для самостоятельной редакционной переработки.