

Перевозка металлолома в 2026 году: ЭТрН и специальный комплект документов



Рейс с металлоломом оформляют сразу в двух контурах. Первый подтверждает саму перевозку: кто отправил груз, какой перевозчик его принял, куда и на каком автомобиле он едет. Второй доказывает соблюдение специальных правил обращения с ломом — от определения массы до контроля взрывобезопасности.

Редакция ЭДО.РФ 5 августа 2026 9 мин чтения 2 724 прочтений

Эти контуры нельзя подменять друг другом. Электронная транспортная накладная не отменяет удостоверение о взрывобезопасности, а приемо-сдаточный акт не заменяет перевозочный документ. Разберем, какой комплект действует в августе 2026 года, что изменится 1 сентября и какие сведения логисту нужно свести до выпуска машины.

Главная развилка 2026 года: до и после 1 сентября

Федеральный закон от 7 июня 2025 года № 140-ФЗ переводит транспортные накладные, заказы и заявки при автомобильных грузоперевозках в электронную форму с 1 сентября 2026 года. До этой даты ЭТрН остается добровольным вариантом. После нее бумажный документ допустим только в случаях, прямо определенных Минтрансом: например, при отдельных международных сценариях, чрезвычайных ситуациях или подтвержденных технических сбоях.

Участники не подключаются к ГИС ЭПД самостоятельно. Документы формируют в системе аккредитованного оператора ИС ЭПД, а оператор передает файлы и статусы в государственную систему. Поэтому к дате перехода должны быть готовы не только отправитель и перевозчик, но также получатель и экспедитор, если он участвует в конкретной схеме.

Путевой лист — отдельный документ. Закон № 140-ФЗ не делает электронный путевой лист обязательным для каждого рейса с 1 сентября. Организация выбирает допустимую форму по действующим правилам, но сам путевой лист входит в специальный комплект на транспортировку лома. Базовые материалы о переходе собраны в разделе [«ЭТрН и логистика»](#), а общие изменения 2026 года — в [обзоре законодательства об ЭДО](#).

Какие документы сопровождают партию лома

Правила обращения с ломом утверждены постановлением Правительства от 28 мая 2022 года № 980. Пункт 24 прямо называет три документа, которыми перевозчик и грузоотправитель обеспечивают водителя или сопровождающее лицо: путевой лист, транспортную накладную и удостоверение о взрывобезопасности.

Документ	Для чего нужен	Контроль перед выездом
Транспортная накладная, с 1 сентября — ЭТрН, если нет законного исключения	Подтверждает договор перевозки и фиксирует участников, транспорт, груз и маршрут	В документе есть номер, стороны, госномер ТС, дата отгрузки, вид лома и вес партии; участники получили свои файлы и статусы
Путевой лист	Оформляет выпуск транспортного средства и работу водителя	Заполнены обязательные сведения и отметки по применимому порядку; данные водителя и машины не расходятся с накладной
Удостоверение о взрывобезопасности	Подтверждает результат контроля партии по форме приложения № 3 к правилам № 980	Указаны отправитель, получатель, транспорт, вид и масса лома; документ подписан ответственным за контроль лицом
Приемо-сдаточный акт	Оформляет прием каждой партии лома и служит документом строгой отчетности	Составлен по актуальной форме, имеет сквозной номер и отражен в электронном реестре приемо-сдаточных актов
Документы о праве на лом и договор	Подтверждают основание владения и условия передачи между организациями или ИП	Цепочка права и договорные роли соответствуют реальным участникам сделки

Saby формирует связанную ЭТрН из утвержденного заказа на перевозку с переносом сведений о грузе, перевозчике и водителе.

Есть важная граница. Приемо-сдаточный акт обязателен при приемке каждой партии по пункту 13 правил № 980, но в дорожном перечне пункта 24 он не назван. Копию можно передать водителю по договору или внутреннему регламенту, однако представлять ее как безусловный четвертый документ именно для транспортировки некорректно.

Приемо-сдаточный акт разрешено составлять на бумаге в двух экземплярах либо как электронный документ с усиленной квалифицированной подписью. Реестр таких актов и журнал отгруженных партий ведутся электронно. В журнале отгрузки, среди прочего, фиксируют получателя, госномер транспорта, дату, вид и вес лома, реквизиты транспортной накладной и номер удостоверения о взрывобезопасности.

Как описать груз без расхождений

Для транспортной накладной правила № 980 требуют как минимум номер документа, реквизиты отправителя и получателя, государственный номер транспортного средства, дату отгрузки, вид лома и вес партии. Те же факты встречаются в других документах, поэтому ошибка чаще возникает не из-за пустого поля, а из-за разных значений.

В 2025 году формы приложений к правилам обновили. Актуальный приемо-сдаточный акт ссылается на ГОСТ 2787-2024 для вторичных черных металлов и ГОСТ Р 54564-2025 для лома и отходов цветных металлов. Старые ссылки на ГОСТ 2787-2019 и ГОСТ 1639-2009 из ранее подготовленных инструкций следует заменить.

Сверяемое поле	Где должно совпасть	Практическая проверка
Отправитель и получатель	Договор, ЭТрН, удостоверение, учет отгруженной партии	Проверить ИНН, наименование, адрес погрузки и адрес приемки, а не только название контрагента
Вид лома	Приемо-сдаточный акт, транспортная накладная, удостоверение	Использовать одно описание по актуальному стандарту и справочнику компании
Масса	Весовой документ, акт, накладная, удостоверение, журнал отгрузки	Разделять брутто, массу транспорта и тары, засоренность и итоговое нетто
Транспорт и водитель	ЭТрН, путевой лист, доступ водителя к документу	Сверить госномер, прицеп, ФИО и фактическую машину перед нажатием статуса отправки
Дата и номер	Связанные документы и электронные журналы	Исключить повтор номера, неверный день отгрузки и ссылку на чужую партию

Saby **позволяет** создавать и обрабатывать транспортные накладные, путевые листы и заказы на перевозку прямо в 1С.

Массу при приемке определяют как нетто: из брутто вычитают массу транспортного средства, тары и засоренности. Фото весов может быть полезным доказательством по договору, но правила № 980 не устанавливают универсальную обязательную фотофиксацию и единый допустимый процент расхождения. Предел погрешности и порядок совместного перевзвешивания лучше закрепить в договоре.

Как собрать электронный маршрут до первой погрузки

- Опишите роли.** Зафиксируйте, кто является грузоотправителем, перевозчиком, получателем и экспедитором. Название подразделения или фактический владелец площадки не всегда совпадает с юридической ролью в накладной.
- Выберите оператора ИС ЭПД.** Сверьте его с актуальным реестром и проверьте обмен с операторами контрагентов. О критериях выбора читайте в разделе [«Операторы ЭДО»](#).
- Назначьте подписантов.** Руководителю или ИП нужна КЭП. Сотрудник подписывает своей КЭП физлица и подтверждает полномочия машиночитаемой доверенностью.
- Сопоставьте справочники.** Свяжите карточки контрагентов, адреса площадок, автомобили, водителей и виды лома с учетной системой. Ручной повторный ввод одного и того же веса — источник расхождений.
- Настройте доступ водителя.** До рейса водитель должен открыть актуальную ЭТрН и предъявить ее предусмотренным способом, в том числе через QR-код. Ссылка на черновик или снимок старой версии не подтверждает состояние документа.

6. **Проведите тест.** Отработайте один маршрут без фактической отгрузки: создание, подписание, прием перевозчиком, получение другой стороной, возврат статусов ГИС ЭПД и действия при ошибке.

Если учет ведется в 1С или другой ERP, интеграция должна возвращать статусы и ошибки, а не только отправлять XML. Подход похож на перевозки регулируемой продукции: отдельно контролируются грузовые документы и отраслевой контур. Такой сценарий показан в материале об [ЭТрН при перевозке алкоголя](#).

Что делать при изменениях в рейсе и приемке

Замена автомобиля или водителя, переадресовка и изменение условий — не повод править уже подписанный файл вручную. Используйте предусмотренный действующим форматом информационный файл и сценарий оператора. После изменения проверьте, что новый водитель получил доступ к актуальной версии и что государственная система зарегистрировала сведения.

Если получатель установил другую массу или вид лома, он фиксирует фактический результат приемки и действует по договорному порядку расхождений. Исходные сведения нельзя молча заменить в учетной системе: нужно сохранить весовые данные, замечание в перевозочном документообороте и связанный акт, если он предусмотрен договором или обстоятельствами.

Saby передает водителю ссылку на ЭТрН с QR-кодом для предъявления при дорожной проверке.

При обнаружении предмета с признаками взрывоопасности либо радиоактивного загрязнения работу с партией прекращают и применяют инструкции объекта. Правила № 980 требуют иметь на площадке порядок действий для таких ситуаций и проводить входной контроль каждой принимаемой партии силами подготовленных и аттестованных лиц.

Если ЭТрН не зарегистрировалась, сначала определите источник сбоя: формат, подпись, полномочия, реквизиты участника или доступность инфраструктуры. Не выпускайте машину только по факту нажатия кнопки «Отправить» — рабочей контрольной точкой служит полученный статус, предусмотренный процессом оператора.

Чек-лист выпуска машины с металлоломом

- реальные роли сторон совпадают с договором и ЭТрН;
- вид лома записан одинаково по актуальному стандарту во всех связанных документах;
- масса рассчитана и перенесена без смешения брутто и нетто;
- госномер машины, прицеп и водитель соответствуют фактическому рейсу;
- удостоверение о взрывобезопасности оформлено на эту партию;
- путевой лист содержит обязательные сведения и отметки;
- подписанты имеют действующие КЭП и полномочия по МЧД, если она нужна;
- участники видят документ, а ГИС ЭПД вернула ожидаемые статусы;
- водитель умеет открыть ЭТрН и знает контакты логиста;
- внутренний регламент описывает замену ТС, переадресовку, отказ в приемке и технический сбой.

Ответственность: конфискация возможна, но не автоматична

Статья 14.26 КоАП РФ охватывает нарушения правил приема, учета, хранения и транспортировки лома. Штраф составляет от 2 000 до 2 500 рублей для граждан, от 4 000 до 5 000 рублей для должностных лиц и от 50 000 до 100 000 рублей для организаций. Конфискация предмета правонарушения возможна, но санкция сформулирована как «с конфискацией или без таковой».

Другие нарушения перевозочного или лицензионного порядка могут квалифицироваться по иным статьям. Поэтому в инструкции водителю лучше не обещать единый штраф за любой пропущенный файл, а дать понятный порядок: предъявить доступные документы, связаться с ответственным логистом и зафиксировать замечания инспектора.

Вывод

Безопасная перевозка металлолома строится вокруг одной контрольной матрицы: сторона, транспорт, вид лома, масса, дата и номер партии должны совпадать в ЭТрН, путевом листе, удостоверении и учетных регистрах. Приемо-сдаточный акт закрывает отдельный этап приемки и не превращается автоматически в четвертый дорожный документ.

До 1 сентября 2026 года компании стоит использовать оставшееся время для тестовых рейсов. После перехода электронная форма станет базовой, но специальный отраслевой комплект сохранится: цифровизация меняет канал обмена, а не отменяет контроль происхождения, массы и взрывобезопасности лома.

Saby **показывает** статусы регистрации титулов ЭТрН и сведения об ошибках, возвращенные ГИС ЭПД.

Источники

- [Федеральный закон от 7 июня 2025 года № 140-ФЗ](#) — переход перевозочных документов в электронную форму с 1 сентября 2026 года.
- [Минтранс России: подготовка к обязательному транспортному ЭДО](#) — актуальные разъяснения об исключениях и работе через операторов ИС ЭПД.
- [Постановление Правительства от 28 мая 2022 года № 980](#) — официальная публикация правил обращения с ломом.
- [Актуальная редакция правил № 980](#) — требования к приемке, учету, транспортировке и составу документов.
- [ФНС России: обязательный транспортный ЭДО](#) — участники, подписи, МЧД и план внедрения.
- [ФНС России: операторы ИС ЭПД](#) — назначение операторов, виды документов и сведения о роуминге.
- [Постановление Правительства от 21 мая 2022 года № 931](#) — правила обмена электронными перевозочными документами.
- [Статья 14.26 КоАП РФ](#) — штрафы и возможность конфискации.
- [Астрал: исходная публикация о перевозке металлолома](#).

Частые вопросы

Когда ЭТрН станет обязательной при перевозке металлолома? +

Заменяет ли ЭТрН удостоверение о взрывобезопасности? +

Обязан ли водитель иметь приемо-сдаточный акт? +

Нужна ли бумажная копия электронной транспортной накладной? +

Как оформить замену водителя или автомобиля в пути? +
